

RESUME NON TECHNIQUE DE L'ETUDE DE DANGER

I DESCRIPTION ET CARACTERISATION DE L'ENVIRONNEMENT

Le site de la société ALOE ENVIRONNEMENT n'est exposé à aucun risque naturel, excepté celui de la foudre.

L'ICPE soumise à déclaration la plus proche du site est CAMPUS ILE DE France, un dépôt d'hydrocarbures (récépissé n°D22/2006 daté du 22 mars 2006). Ce dépôt jouxte le site d'ALOE ENVIRONNEMENT.

L'ICPE soumise à autorisation la plus proche du site est la plateforme de tri et regroupement de déchets de COSSON, à 500 m environ à l'Ouest du site, de l'autre côté de la RD 317.

L'établissement SEVESO seuil haut le plus proche du site est localisé à 2,8 km au Sud-est du site, à Chennevières-lès-Louvres (SMCA). Cet établissement fait l'objet d'un Plan de Prévention des Risques Technologiques dont le périmètre ne concerne pas la commune de Villeron.

Le site est desservi par une voirie annexe à la Rue de la Sucrierie.

Les enjeux humains et patrimoniaux sont les suivants :

- Habitations : le site est localisé au cœur d'une Zone d'Activité, à plus de 400 m des premières habitations ;
- Captages AEP : le captage le plus proche est à plus de 4 km du site ;
- Zones naturelles : le site est distant de plus de 3,5 km de la ZNIEFF Vallée de la Thève et de l'Ysieux et aucune zone NATURA 2000 n'est recensée à moins de 5 km du site ;
- Monument historique : la société ALOE ENVIRONNEMENT n'est concernée par aucun périmètre de protection.

2 INSTALLATIONS ET PROCÉDES MIS EN ŒUVRE SUR LE SITE

Les activités de la Société ALOE ENVIRONNEMENT sont le regroupement et le transit d'huiles usagées.

Le site dispose de :

- 2 réservoirs double paroi et mono-produit de 100 m³ chacun et disposés dans une rétention en béton de 134 m³ ;
- 2 groupes de pompage pour l'évacuation des huiles.

Le site ne dispose pas ni de chaudières, ni de transformateurs.

Les seuls produits stockés sur le site sont des huiles moteur et hydrauliques usagées.

Les déchets produits par l'activité d'ALOE ENVIRONNEMENT sont des huiles usagées et des chiffons souillés.

Les procédés mis en œuvre sur le site sont les suivants :

- Dépotage des huiles dans les réservoirs dédiés ;
- Stockage en réservoirs double paroi dans une rétention en béton ;
- Evacuation des huiles vers ECO HUILES à Lillebonne (76).

Le site est alimenté en électricité et en eau potable.

3 ACCIDENTOLOGIE – RETOUR D'EXPERIENCE

L'accidentologie montre 2 types d'accidents liés à l'activité de transit et regroupement d'huiles usagées :

- Déversement des huiles sur les sols (*causes : acte de vandalisme, fuite de cuves, dépotage accidentel*) ;
- Incendie du stockage (*1 occurrence et les causes ne sont pas détaillées*).

4 IDENTIFICATION DES PHENOMENES DANGEREUX

4.1 POTENTIELS DE DANGERS EXTERNES

Aucun potentiel de danger externe n'est retenu pour l'étude.

4.2 POTENTIELS DE DANGERS INTERNES

Les potentiels de dangers internes retenus pour l'analyse de risques sont les suivants :

- Le dépotage d'huiles usagées : **déversement accidentel d'huiles**.

5 REDUCTION DES POTENTIELS DE DANGER

Afin de réduire les risques d'accidents qui pourraient survenir sur le site, l'exploitant a optimisé son activité de façon à réduire ces potentiels de dangers au maximum.

La quantité de produits dangereux présents sur le site est optimisée par rapport aux coûts d'approvisionnement.

6 ANALYSE DES RISQUES

6.1 METHODOLOGIE

La méthodologie suivie est celle de l'Analyse Préliminaire des Risques combinée à un arbre des causes.

La construction de cet arbre des causes consiste à envisager la dérive d'un événement initiateur jusqu'à la survenue du phénomène dangereux (incendie, explosion, dispersion de produit toxique) Les barrières de sécurité (mesures de prévention d'accident) sont positionnées sur cet arbre des causes.

Une probabilité est attribuée à tous les événements qui se succèdent jusqu'au phénomène dangereux. Les effets du phénomène dangereux sont cotés en intensité. S'ils sortent du site, la gravité de l'accident est évaluée suivant le nombre de personnes touchées par les effets.

La vitesse de déroulement du scénario accidentel est ensuite estimée.

6.2 PHENOMENES DANGEREUX

Les phénomènes dangereux retenus et pouvant se produire sur le site, d'après les informations fournies, sont limités au phénomène suivant :

- Déversement des huiles dans le bac de rétention :
 - Probabilité : 10^{-5} (*possible mais extrêmement peu probable*) ;
 - Intensité des effets toxiques : I (*niveau minimum d'effets*) ;
 - Cinétique : lente.
- Déversement des huiles sur l'aire de chargement / dépotage :
 - Probabilité : 10^{-3} (*improbable*) ;
 - Intensité des effets toxiques : I (*niveau minimum d'effets*) ;
 - Cinétique : lente.

6.3 ACCEPTABILITE DU RISQUE

Le déversement des huiles usagées sur l'aire de chargement / dépotage en rétention étant improbable et ses effets ne sortant pas de l'emprise du site, le risque est considéré comme "acceptable".

6.4 CONSEQUENCES ENVIRONNEMENTALES D'UN ACCIDENT

La conséquence environnementale d'un déversement accidentel des huiles serait la pollution des sols au droit du site, limitée du fait de la présence d'aires bétonnées, au droit des zones de dépotage / chargement.

6.5 MESURES DE MAITRISE DES RISQUES

Les mesures de maîtrise des risques sont les suivantes :

- Respect des consignes de chargement et de déchargement ;
- Entretien régulier du séparateur à hydrocarbures ;
- Maintien du vide des rétentions ;
- Tests et entretiens réguliers des barrières de sécurité (arrêt coup de poing, limiteurs de remplissage,...).

6.6 MODELISATION D'UN DEPART DE FEU SUR UN CAMION

La modélisation d'un départ de feu sur un camion en place sur l'aire de chargement / dépotage a permis de valider le fait que les effets thermiques ne sortiront pas du site grâce à la présence d'un mur coupe-feu 2 h d'une hauteur de 3 m.

7 MESURES ORGANISATIONNELLES

Le stockage d'huiles usagées respectera les dispositions des arrêtés ministériels en vigueur.

8 BARRIERES TECHNIQUES DE SECURITE

Les barrières techniques de sécurité mises en place sur le site sont les suivantes :

- Déversement accidentel d'huiles usagées :
 - Arrêt coup de poing au poste de chargement ;
 - Cuve de rétention en béton ;
 - Jauges de niveau et limiteurs de remplissage dans les réservoirs de stockage ;
 - Aire bétonnée avec réseau de collecte des eaux pluviales.
- Dysfonctionnement du séparateur à hydrocarbures :
 - Alarme de trop-plein du séparateur.

9 MOYENS DE PROTECTION

Les moyens de secours sont constitués de :

- 1 extincteur à poudre ;
- 1 extincteur à CO₂ à côté de l'armoire électrique ;
- Une borne incendie à 100 m de l'accès, au Nord du site.

Une réserve de 100 litres de produit absorbant se situe à proximité des réservoirs.